

Plannen voor clubhuis & omgeving

Er wordt vanaf het begin van dit hockeyseizoen heerlijk gehockeyd op onze nieuwe velden. Ze zien er prachtig uit. Maar nu valt wel extra op dat er aan het clubhuis al jaren weinig is gedaan. Dat kan beter!

Indien mogelijk gaat daar deze zomer verandering in komen. Er wordt achter de schermen al enige tijd door de bouwcommissie hard gewerkt aan plannen. We lichten vast een tipje van de sluier op:

- Er komt een nieuwe ingang tot het clubhuis aan de kant van de fietsenstalling
- Het verhoogde terras wordt uitgebreid en er komen brede trappen om op te zitten, de vervelende muurtjes verdwijnen
- Er komt een nieuwe, houten luifel die de lucht insteekt zodat je goed zicht hebt op de velden en er meer licht binnenvalt
- De toiletten worden vernieuwd.

Ook de omgeving van het clubhuis wordt aangepakt. Zo zijn er ideeën voor een mooi entreepleintje met een goede fietsenstalling aan de slootzijde. Het speeltuintje wordt vernieuwd en verplaatst zodat er meer ruimte ontstaat voor het terras.

Er is ook nagedacht over de beplanting rondom de velden. Als het waterschap akkoord gaat dan komt er een mooie rij knotwilgen langs de slootkant tussen veld 1 en de parkeerplaats. En in de brede groenstrook aan de zijde van de snelweg worden een paar flinke bomen geplant. De gemeente neemt een groot deel van de kosten hiervoor op zich.

De plannen worden binnenkort op een algemene ledenvergadering gepresenteerd, dan wordt ook de financiële haalbaarheid toegelicht. Daarover zijn we, samen met bestuur en sponsorcommissie, positief. Binnenkort horen jullie meer!

De bouwcommissie

'RAPID AUTORALLY 2018'

5 jaar geleden hebben wij, in ongeveer dezelfde samenstelling, ook deelgenomen aan de Rapid autorally en om die reden keken we al hartstochtelijk uit naar de Lustrum Rally van dit jaar. In 2013 namelijk een podiumplaats behaald.. de meest gereden kilometers én de langste tijd, we hadden dus iets te verbeteren.

Na de koffie en een korte briefing vertrokken wij met het route Rallyboekje, uitgebreide vragenlijsten én de opdracht om zoveel mogelijk letters te verzamelen. Elke vraag leidde in ons team tot een nieuwe vraag, Hoe serieus moet je de vraag eigenlijk interpreteren? Hoeveel sponsors kom je op de route tegen, telt Hagemeijer wel of niet mee? Hoeveel windmolens kom je in Etappe 1 tegen? Is dat wel een windmolen? Enfin, zag ik daar nu een letter, oh ja daar moeten we ook nog op letten! Wat is het grootste huisnummer dat u tegen komt, uh ja was nummer 6 groter dan 23 en waar begin je met observeren. "rijdt etappe 3 zo dicht mogelijk langs de grensbenadering" Oke..... tuurlijk geen probleem gaan we doen! Helemaal fantastisch is het als je op dat kruip-door- sluijpdoo- weggetje beloond wordt met het vinden van een letter! Die heeft vast niemand gezien, wij zijn echt heel goed bezig. Naast het plezier, kom je ook op geweldige mooie plekjes en dat allemaal zo dicht bij huis. Onderweg passeer je andere Rally rijders, van alle kanten komen ze aangere- den, zij rijden uiteraard allemaal verkeerd... ..Via Sleeuw-

ijk, Woudrichem komen we aan bij het pontje van Brakel en start de zgn visgraat route, bij hoogwater een andere start dan bij laag water, oke is het nu hoog of laag water en wat houdt de visgraat route in? Het is even puzzelen maar we gaan lekker en vinden veel letters. We ruiken het podium, eer herstel! Na een heerlijke lunch in Oud Vuren' vervolgen we onze route, via Herwijnen, Acquoy en Leerd- am, tja en toen ging het een beetje mis. Vanaf Leerdam moesten we rijden op een kaart uit 1800 en dat viel(ons of eigenlijk mij) niet mee. Hoog Leerbroek, Bazeldijk, Meerkerk geen letter meer gevonden en heel veel km's omgereden. Rally stress...Maar wat hebben we een plezier gehad, wij kijken nu al uit naar het volgende Lustrum!

Team Loesje

Start bij
hoog water

Normale start

